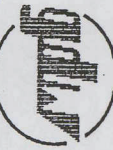




TREKHAKEN-ATTELAGE

G.D.W. N.V.
Hoogdrieveweg 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 00.42.12
Fax 32 (0) 56 00.01.93



TREKHAKEN-ATTELAGE

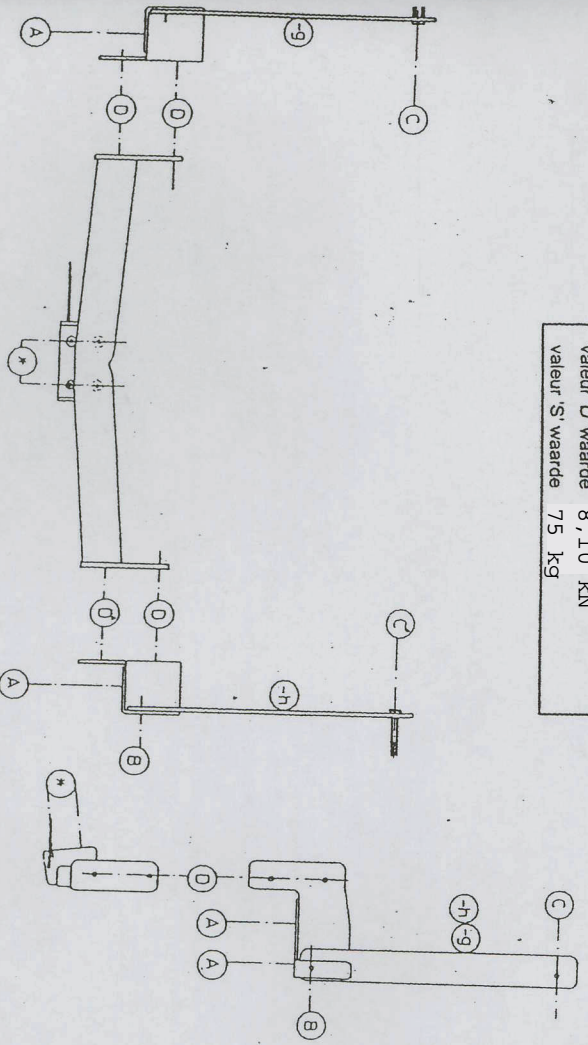
G.D.W. N.V.
Hoogdrieveweg 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 00.42.12
Fax 32 (0) 56 00.01.93

TREKHAAK-ATTELAGE° 533: Renault Laguna Break '95

Samenstelling

1 trekhaak ref.0533	Composition
1 bolstang T43 of T35 escamotable	1 attelage ref.0533
Of zweehouder + bolflens 50T	1 lige-boule T43 ou T35 escamot. ou support-équartré + boule 50T
4 Bouten M12x40mm	(*) 4 Boulons M12x40mm
4 bouten M8-30	(A) 4 boulons M8-30
4 rondzels 25-8	(A) 4 rondelles 25-8
4 kartelmoeren M8	(A) 4 écrous-moletés M8
1 rondsel 60-12-2	(C) 1 rondelle 60-12-2
1 verhoogd rondsel 60-12/48	(C') 1 rondelle rehaussées 60-12/48
2 moeren M10	(C-C') 2 écrous M10
2 bouten + moeren M8-80	(B) 2 boulons + écrous M8-80
2 verhoogde rondzels 25-13/48	(B) 2 rondelles rehaussées 25-13/48
2 bouten M12-30	(D') 2 boulons M12-30
2 bouten + moeren M12-30	(D) 2 boulons + écrous M12-30
2 borgfondzels 10MM	(C-C') 2 rondelles de sécurité 10MM
6 borgfondzels 8MM	(A-B) 6 rondelles de sécurité 8MM
8 borgfondzels 12MM	(A-B) 8 rondelles de sécurité 12MM
1 Veiligheidschakel	(*) 1 Anneau de sécurité

Goedkeuringsnr. e4*94/20*0572*00
 N° d'homologation
 valeur 'D' waarde 8, 10 KN
 valeur 'S' waarde 75 kg



Montagehandleiding

- 1/ Uitlaat achteraan demonteren en hitteschild losmaken. (zie foto 1)
- 2/ In de voorzijde van de dwarsbalk achteraan het voertuig zijn links en rechts 2 reed voorziene boringen waar men de kartelmoeren van M8 inbrengt. (zie foto 2-3)
Nu plaatst men de monteerstukken -g en -h met de punten A op deze moeren (zie foto 4 en met de punten C en C' dwars door de chassisbalk in de reeds voorziene boringen (zie foto 7), de punten B zijn ook reeds voorziene boringen waar men de verhoogde rondzels moet inbrengen. (zie foto 5-6)
Bij punt C' moet men het verhoogde rondsel aan de buiten zijde van het chassis inbrengen, bij punt C moet men enkel het rondsel aan de binnenzijde plaatsen. Alle bouten inbrengen doch niets aanspannen.
- 3/ Nu de trekhaak plaatsen met de punten D en D' op D en D' van de reeds gemonteerde stukken -g en -h (zie foto 5-6). Bouten inbrengen en alles degelijk aanspannen.
- 4/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen en het hitteschild en uitlaat terug monteret

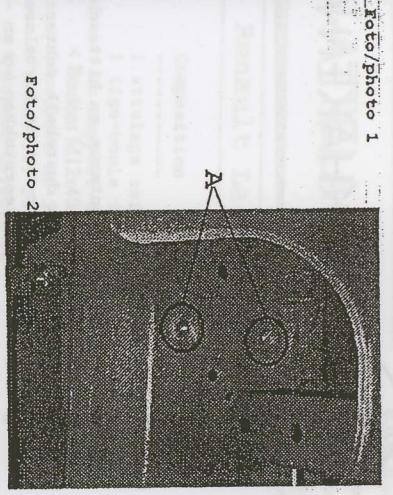
Manuel de montage

- 1/ Démonter l'échappement et la plaque thermique à l'arrière. (photo 1)
- 2/ Mettre les écrous moletés M8 dans les forages prévus dans la traverse au côté gauche et droit. (photo 2-3) Placer les pièces de montage -g et -h sur ces écrous (photo 4) et avec les points C et C' à travers la poutre du chassis dans les forages prévus. (Photo 7), les points B sont aussi des trous prévus où on doit mettre les rondelles rehaussées. (photo 5-6)
Au point C' il faut mettre la rondelle rehaussée par l'extérieur du chassis, au point C seulement mettre la rondelle à l'extérieur. Mettre tous les boulons mais rien fixer.
- 3/ Placer l'attelage avec les points D et D' sur D et D' des pièces de montage -g et -h (photo 5-6). Mettre les boulons et bien fixer.
- 4/ Monter le (*), bien fixer et remonter la plaque thermique et l'échappement.

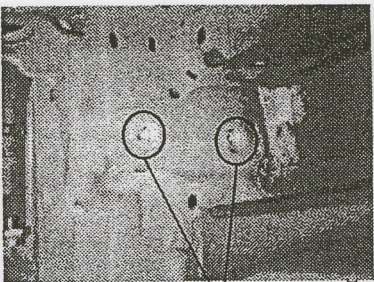
N.B. (*) Standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpastukken) equipmentes standard (peuvent être remplacé par des pièces d'adaptation d'origine



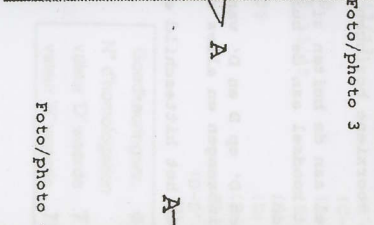
Foto/photo 1



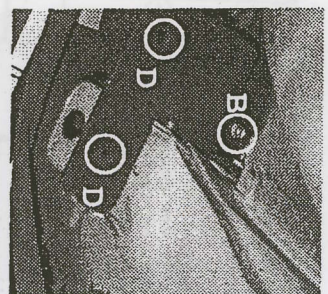
Foto/photo 2



Foto/photo 3



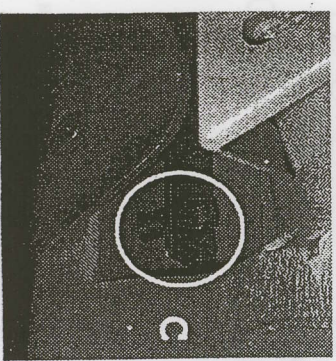
Foto/photo 4



Foto/photo 5



Foto/photo 6



Foto/photo 7



Foto/photo 8